


 2442a
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

 Nr. 1531 / N.S.
 Data 26.06.2023

 SG: 3516
 03.07.2023

 Nr. 19442
 Data: 26.06.2023

CABINET MINISTRU

 Către: Doamna senator EVDOKHIA AELENEI
 PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT

Ref: Răspuns întrebare

Stimată doamnă senator,

07.06

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 07.06.2023 și înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 6688/DRP/2023, având ca obiect "Mersul în contratimp – transportul feroviar", vă comunicăm următoarele:

În contextul politicii europene a transporturilor, care propune dezvoltarea unei rețele TEN-T Core, cu termen limită 2030 și o rețea TEN-T Comprehensive care va susține rețeaua de bază, cu termen anul 2050, România trebuie să accelereze investițiile în infrastructura de transport, cu accent pe dezvoltarea coridoarelor multimodale transnaționale, corelate cu prioritățile naționale specifice. Astfel, prin Programul de acțiune pentru atingerea obiectivelor de reformă asumate în ceea ce privește creșterea traficului feroviar până în anul 2026, prevăzut în Planul Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) sunt incluse o serie de măsuri specifice, cum ar fi:

- creșterea numărului de călători din transportul feroviar cu o medie de 25% față de nivelul de referință din 2021;
- creșterea utilizării materialului rulant nou achiziționat;
- promovarea, atragerea și fidelizarea călătorilor prin alegerea modală sau prin generarea de noi călătorii, prin creșterea atractivității transportului de călători pe calea ferată prin îmbunătățirea serviciilor feroviare, după cum urmează:
 - a) dezvoltarea multimodalității de călători, în special în zona marilor orașe sau noduri feroviare;
 - b) operaționalizarea unor noi puncte de oprire a trenurilor (în special în ariile metropolitane), în concordanță cu noile dezvoltări rezidențiale, industriale logistice sau de servicii;
 - c) atragerea călătorilor din sectorul rutier prin centrarea serviciilor feroviare pe nevoile pasagerilor (sisteme informaționale și digitale, facilități și promoții, orare atractive ale trenurilor);
 - d) introducerea orarului cadentat pentru principalele rute din România, prin care se conferă pasagerilor predictibilitate, frecvență crescută și un grad ridicat de saturare a cererii, astfel încât să corespundă tuturor tipurilor de deplasări.

Aceste măsuri sunt susținute, în prezent, de proiectele de achiziție de material rulant derulate de Autoritatea pentru Reformă Feroviară, detaliate astfel:

1. În implementare

1.1. „Achiziția publică a 37 unități rame electrice inter-regionale (RE-IR) și mentenanța acestora pe o perioadă de 15 ani de la livrarea fiecărei rame electrice”

Contractul RUIC 257/25.03.2022, amendat prin actul adițional RUIC 273/16.09.2022, cu activitățile aferente proiectului în termenele stabilite cu furnizorul, încheiat de Autoritatea pentru Reformă Feroviară cu furnizorul Alstom Ferroviaria S.p.A. și Alstom Transport S.A. (în calitate de subcontractant declarat).



Astfel, potrivit prevederilor contractuale, graficul de livrare a celor 37 de rame electrice prevede ca prima ramă să fie livrată în luna noiembrie 2023, iar ultima în luna septembrie 2024.

Obiectivul de investiții este finanțat prin POIM 2014 - 2020 și Programul Transport (PT) 2021-2027.

2. În evaluare:

2.1. „Achiziția de 62 rame electrice regionale, denumite RE-R și a serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”

Obiectivul de investiții este finanțat prin PT 2021-2027, iar, în prezent, acest proiect se află în etapa de evaluare financiară și tehnică a celor două documentații - depuse pe toate cele trei loturi - sunt: POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA (POLONIA) și S.C. ALSTOM TRANSPORT S.A. (FRANȚA).

Menționăm că acest contract este împărțit în trei loturi, după cum urmează:

- Lotul 1 - 20 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de călători, de pe rutele București N - Ploiești S - Adjud, Iași - Pașcani - Suceava, Bacău - Pașcani;
- Lotul 2 - 23 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de călători, de pe rutele Brașov - Gheorgheni, Arad - Timișoara - Caransebeș, Huedin - Cluj - Bistrița;
- Lotul 3 - 19 rame electrice regionale RE-R, destinate transportului feroviar de călători, de pe rutele București N - Ploiești V - Brașov, București N - Roșiori, București N - București Obor/Fundulea, Constanța - Fetești.

2.2. „Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații”

Obiectivul de investiții este finanțat prin PNRR, iar contractul de finanțare a fost semnat la 06 aprilie 2023.

La ora actuală, acest proiect se află în etapa de evaluare financiară și tehnică documentațiile depuse de două societăți, și anume: POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA (POLONIA) și S.C. ALSTOM TRANSPORT S.A. (ROMÂNIA).

Precizăm că aceste rame electrice inter-regionale vor fi utilizate pe următoarele rute: Cluj Napoca - Sighișoara - Brașov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria- Târgu Jiu - Craiova; Brașov - Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău- Pașcani-Iași/Suceava; Galați - Marășești - Bacău - Pașcani - Iași/Suceava; Galați-Brăila - Făurei - Fetești - Constanța (Mangalia); (Mangalia) - Constanța - Fetești - Brăila - Mărășești - Bacău -Pașcani - Iași/Suceava; (Giurgiu) București - Ciulnița - Călărași.

Conform analizei de exploatare a liniilor în curs de electrificare, Cluj Napoca - Oradea și Craiova-Calafat, extinderea serviciilor, după finalizarea electrificării, trenurile vor fi operate și pe următoarele rute de circulație: Oradea - Cluj Napoca - Sighișoara - Brașov; Cluj Napoca - Alba Iulia - Simeria- Târgu Jiu - Craiova - Calafat.

2.3. „Achiziția de 16 locomotive electrice noi pe 4 osii cu sisteme ERTMS, capabile să atingă viteza maximă situată în intervalul 160 km/h-200 km/h și să tracteze până la 16 vagoane de călători”

Obiectivul de investiții este finanțat prin PNRR, iar contractul de finanțare a fost semnat la 06 aprilie 2023.

Astfel, compania care a depus documentația (propunerea tehnică și financiară) este S.C. ALSTOM TRANSPORT S.A. (ROMÂNIA), care, în prezent, se află în faza de evaluare a acestei oferte.

3. În derulare:

3.1. „Achiziție 12 automotoare în tracțiune electrică pe bază de pile de combustie cu hidrogen, a serviciului de mentenanță și a serviciilor de alimentare cu hidrogen aferente acestora”

În cadrul procedurii de licitație, a fost extins termenul de depunere a ofertelor pentru data de 30.06.2023.

Obiectivul de investiții este finanțat prin PNRR, iar contractul de finanțare a fost semnat la 06 aprilie 2023.



3.2. *„Supervizare pentru implementarea Contractului de achiziție nr. RUIC 257/25.03.2022 de furnizare a 37 de rame electrice interregionale noi, denumite RE-IR și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”*

Procedura de atribuire a fost anulată automat în sistemul electronic de achiziții publice (SEAP), în condițiile în care, la data limită de depunere a ofertelor 20.03.2023, nu au existat oferte valabile înscrise. În data de 28 aprilie 2023, această procedură a fost relansată, cu termen de primire a ofertelor sau a cererilor de participare, data de 12.06.2023. La acest termen a fost depusă oferta Asocierii EGIS ROMÂNIA (líder) - EGIS RAIL (asociat); procedura se află în stadiu de evaluare a documentelor- DUAE.

4. De asemenea, ARF are în pregătire o serie proiecte, care vin să completeze demersurile legate de atingerea obiectivelor de reformă asumate în ceea ce privește creșterea traficului feroviar, și anume:

4.1. *„Sistem integrat de ticketing feroviar național”* - ordonatorul principal de credite a aprobat Nota de fundamentare nr.12/32/01.09.2022 privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului prin PT 2021-2027.

4.2. *„Îmbunătățirea mersului de tren prin introducerea trenurilor de mers cadentat în jurul orașelor mari din România”*, ordonatorul principal de credite a aprobat Nota de fundamentare nr.21/596/01.09.2022 privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului prin PT 2021-2027.

4.3. *„Audit tehnic-economic al obligațiilor de serviciu public asumate de operatorii de transport feroviar de călători - care au încheiate contracte de servicii publice”* - ordonatorul principal de credite a aprobat Nota de fundamentare nr.21/597/01.09.2022 privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului prin PT 2021-2027.

4.4. *„Companie leasing feroviar de călători și de marfă”* - obiectiv finanțat prin Programul Inițiativa celor Trei Mări (I3M), cu un bugetul propus de 765 milioane Euro.

Caracteristicile investiției sunt:

- Achiziție locomotive electrice: 30 bucăți; preț/unitate - 5,5 mil EURO (TVA inclus); total - 165 mil EURO;
- Achiziție rame electrice (EMU): 100 bucăți; preț/ unitate - 6 mil EURO (TVA inclus); total - 600 milioane EURO.

Proiectul are studiu de oportunitate realizat.

Totodată, vă informăm că ARF a demarat întocmirea Strategiei de modernizare a parcului de material rulant feroviar de călători, necesar implementării obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile alin. 10 lit. a și b ale art. 5 din O.U.G. nr. 12 din 7 iulie 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române¹). Din considerente obiective, ce țin atât de lipsa personalului specializat, cât și a unor experiențe anterioare, în elaborarea unei astfel de strategii de dezvoltare, ARF a solicitat suportul experților tehnici, din cadrul BEI PASSA.

Obiectivele strategice de conectivitate și prioritizare a proiectelor feroviare pentru perioada 2021 - 2030 pot fi consultate accesând link-ul: <http://support-mpgt.ro/programul-investitional-2021-2030/> (capitolul dedicat transportului pe calea ferată, pag. 123 - 178).

¹ a) elaborarea și actualizarea strategiei de achiziționare sau închiriere, după caz, a materialului rulant necesar pentru realizarea obligațiilor de serviciu public prevăzute la alin. (2);

b) elaborarea și actualizarea strategiei de modernizare a materialului rulant existent, în scopul alinierii la cerințele obligațiilor de serviciu public de interes național privind transportul feroviar al călătorilor și eficientizării costurilor de realizare a acestor obligații de serviciu public;



În ceea ce privește strategia de dezvoltare a transportului feroviar, pot fi consultate următoarele acte normative:

- Master Planul General de Transport al României aprobat prin *HG 666/2016* (se poate consulta accesând link-ul: <https://www.mt.ro/web14/strategia-in-transporturi/master-plan-general-transport>);
- Strategia de Dezvoltare a Infrastructurii Feroviare 2021-2025 aprobată prin *HG. 985/2020* (se poate consulta pe site-ul CFR SA - www.cfr.ro accesând link-ul: <https://cfr.ro/programe-si-strategii/>);
- Programul de Acțiune pentru dezvoltarea Infrastructurii Feroviare și Transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă aprobat prin *HG 1302/2021*.

Detalii privind stadiile proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare care beneficiază de finanțare europeană (inclusiv PNRR), derulate în prezent, se regăsesc pe site-ul companiei www.cfr.ro, unde este publicată situația centralizată a contractelor încheiate pentru fiecare proiect: <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

VICEPRIM - MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU

